

Infrastrukturdepartementet

Stockholm

Vår referens

Dnr

2021-01-29

Philip Thunborg

I2020/02739

Remissyttrande av Inriktningsunderlag för transportinfrastrukturplanering för perioden 2022 – 2033 och 2022 – 2037

Företagarna har givits tillfälle att bidra med ett yttrande gällande rubricerat underlag från Trafikverket och lämnar härmed följande synpunkter.

Sammanfattning

- Företagarna delar Trafikverkets bedömning om att prioritera vidmakthållande och underhåll av befintlig infrastruktur, givet de ekonomiska ramar som regeringen angivit i uppdraget till myndigheten.
- Företagarna delar regeringens uppfattning om att nya stambanor för höghastighetståg ska färdigställas i den takt som ekonomin tillåter. Därmed är Trafikverkets bedömning om att finansiering av nya stambanor bör ligga utanför den nationella planen rimlig.
- Företagarna delar inte Trafikverkets bedömning att vägtrafiken bör dämpas genom att höja bränsleskatterna motsvarande ett bensinpris om 50 kronor/liter för att nå transportsektorns klimatmål till 2030.
- Företagarna stödjer Trafikverkets bedömning att det krävs investeringar i laddning under väg, genom laddstationer längs huvudvägnätet, elvägar eller en kombination för att påskynda elektrifieringen av den tunga trafiken.
- I arbetet med att öka trafiksäkerheten bör mitträckesseparering, säkra stråk för oskyddade trafikanter och säkrare vägkorsningar prioriteras.
- Synpunkter gällande förutsättningarna för implementering av högkapacitetstransporter samt åtgärder för fossilfri konkurrenskraft inom ramen för åkerinäringens färdplan hänvisar vi till branschorganisationen Sverges Åkeriföretags remissvar.

Företagarnas synpunkter på förslagen

Vidmakthållande och underhåll i fokus

Företagarna delar Trafikverkets bedömning om att prioritera vidmakthållande och underhåll av befintlig infrastruktur, givet de ekonomiska ramar som regeringen angivit i uppdraget till myndigheten. För att tillgodose näringslivets ökade behov av transporter bör dock regeringen öka anslagen så att även investeringar i en ökad kapacitet av transportsystemet är möjlig. Det finns ett stort behov av ökade investeringar i drift och underhåll, samt att åtgärda flaskhalsar och ökad kapacitet i transportsystemet. Det är därmed avgörande för svenska företags konkurrenskraft och förutsättningar att kunna verka i hela landet att Sverige kan underhålla befintlig infrastruktur samtidigt som det långsiktiga behovet av en utökad kapacitet i infrastrukturen tillgodoses.

Nya stambanor för höghastighetståg

Företagarna anser att nya eventuella stambanor för höghastighetståg bör finansieras utanför ordinarie infrastrukturplan, för att inte tränga undan nödvändiga investeringar av befintlig infrastruktur. Hittills har regeringen inte lyckats presentera en realistisk eller samhällsekonomiskt lönsam väg framåt för hur en finansiering av nya stambanor för höghastighetståg kan se ut. Tills en sådan finansieringslösning har presenterats är det därför rimligt att detta hanteras utanför den nationella planen.

Transportsektorns klimatmål

Trafikverket skriver i inriktningsunderlaget att klimatmålen kan nås med en omfattande elektrifiering, ökad andel biodrivmedel och högre bränslepriser. Det är välkommet att Trafikverket tar med transportsektorns mål om att minska utsläppen med 70 procent till år 2030, men Företagarna delar inte myndighetens bedömning att vägtrafiken bör dämpas genom att höja bränsleskatterna motsvarande ett bensinpris om 50 kronor/liter för att nå målet. Det finns redan idag flertalet styrmedel som påverkar omställningen av transportsektorn, inte minst det omfattande bränslebyte i form av reduktionsplikten som ökar andel biodrivmedel.

I kombination med andra styrmedel ämnade att snabba på omställningen från fossildrivna fordon till mer miljövänliga fordon (och på sikt en fossilfri fordonsflotta), exempelvis Bonus Malus-systemet, blir fordonsägande allt mer kostsamt. Inte minst för de många företagare som är helt beroende av transporter i sin verksamhet. När det nu finns en kontinuitet i reduktionsplikten, där nivåerna under kommande år ska trappas upp, anser Företagarna att ytterligare ökade kostnader i form av kraftigt höjda bränsleskatter riskerar att försämra svenska företags konkurrenskraft och förutsättningar att verka i hela landet.

Ökad takt i elektrifieringen

Företagarna stödjer Trafikverkets bedömning att det krävs investeringar i laddning under väg, genom laddstationer längs huvudvägnätet, elvägar eller en kombination av detta för att påskynda elektrifieringen av den tunga trafiken.

Ökad trafiksäkerhet

Trafiksäkerhet är viktigt och att aktivt arbeta för Nollvisionen är en självklarhet. Under den senaste tiden har hastighetsgränser sänkts runt om i landet med syfte att öka trafiksäkerheten. Detta har drabbat företag på lands- och glesbygd särskilt hårt då sänkta hastighetsgränser haft en negativ inverkan på tillgänglighet och bidragit till regionförminskning när restiderna förlängs, vilket påverkar produktivitet och kompetensförsörjning. Ett utökat underhåll i kombination med ytterligare resurser till mitträckesseparering, säkra stråk för oskyddade trafikanter och säkrare vägkorsningar

menar vi är mer effektiva lösningar för att öka trafiksäkerheten än att sänka hastighetsgränserna.

Fredrik Östbom
Samhällspolitisk chef
Företagarna

Philip Thunborg
Analytiker
Företagarna